

Racelicentie in één dag

Ieder jaar proberen meer Nederlanders hun racelicentie te halen. Meestal duurt zo'n cursus een paar zaterdagen, maar je kunt het ook in één dag doen. Zoals wij!

Get ready to race

Een racelicentie oefent grote aantrekkingskracht uit op mensen uit alle lagen van de bevolking. Dat is de eerste conclusie die we kunnen trekken als we om acht uur 's morgens de knusse ontvangst-ruimte boven de pitboxen op Circuit-park Zandvoort binnenlopen. Nervus staat een mix van dertig mannen en een handjevol vrouwen te wachten op verdere instructies. De briefing begint en zo maken we voor het eerst kennis met de petrolheads die deze unieke racecursus op poten hebben gezet. Coureurs Danny van Dongen en Dillan Koster zullen er ook zelf de hele dag bij zijn en ons zoveel mogelijk met raad en daad bijstaan om de ideale

racelijnen in onze koppen te stampen. Maar eerst waarschuwen ze ons nog voor de gevaarlijkste punten op het circuit. Okay, genoeg geluld! Het is tijd om te gassen, want we hebben maar één dag om die licentie te halen.

Toen we een paar maanden geleden voor deze cursus werden uitgenodigd geloofden we niet dat het mogelijk was om snel een racelicentie te halen. We kwamen pas tot inkeer toen we na de briefing een legertje instructeurs bij de wagens zagen staan. Dit kan maar één ding betekenen: intensieve begeleiding. De cursisten worden in groepjes van twee verdeeld en aan één instructeur gekoppeld. Zo krijgt iedere

cursist de hele dag een opleiding waar de instructeur letterlijk bovenop zit. De cursist mag overigens zelf bepalen waarmee hij of zij het circuit te lijf wil gaan. Zo kan het dus gebeuren dat je tegelijk met een Porsche 911, een Donkervoort, een oude 3-serie en een geprepareerde Ibiza over hetzelfde circuit knalt. Wij hadden de nieuwe Alfa Romeo MiTo met 155 pk mee. Een lekkere felle sodemieter met een goede wegligging, maar een dagje circuit is wel funest voor je banden. Wij raden dan ook echt iedereen aan om een geprepareerde wagen te huren via de organisatie. Scheelt je zeker een setje banden en je moet er niet aan denken dat je je eigen auto in de

praktijk rijdt op Zandvoort (je kunt je auto niet verzekeren voor racen op een circuit). Na een ochtend ideale racelijnen rijden en voluit gassen moeten we om 12 uur nog even langs de dokter voor een medische keuring.

Tijdens de lunch krijgen we voor de zekerheid nog even een theorieles. Na een uur doorgezaagd te zijn over vlaggen en codes worden we weer in de wagens gejaagd, maar nu zijn de ook oranje pilonnen weggehaald die aangeven waar je een bocht moet insturen of uitkomen. We rijden alleen nog op gevoel en het gaat steeds harder. Na twee uur voluit trainen worden we weer binnengehaald en

kunnen ons gaan opmaken voor het eindexamen. We moeten vijf rondes op volle snelheid afleggen terwijl er in iedere bocht examinatoren staan te loeren om het bochtenwerk te beoordelen. Het lijkt niets, maar die vijf rondes hakken er flink in. Vooral de concentratie is soms moeilijk vast te houden. Onzeker over de geleverde prestatie verlaten we de MiTo en buigen ons meteen over het theorie-examen. Een uurtje later komen instructeurs Danny en Dillon binnen om de einduitslag bekend te maken. De ene kandidaat wil echt gaan racen en een ander vindt het weer stoer om z'n racelicentie in de kroeg te laten zien aan vrienden. De meesten praten vol vertrouwen over hun stuurmanskunsten, maar de mensen die dat bepalen denken daar soms anders over. Toch haalt het grootste deel z'n racelicentie en de sfeer is zeer uitgelaten. Wij ook! (TD) ■

Wil je ook je racelicentie in een dag halen? Surf dan snel naar www.dannyvandongenevents.nl



KEN JE KLASSIEKER

Albert Remijn (65) uit 's-Heerenhoek heeft twee A-Fords uit Utpat

Nostis dionsequipit la feuisi. Irit irillis aliquam, velisit lamconumsan hendigna feugiam conseniam augue veliquisi. Utpat lutem vullum vel iustie do commy nonsect etummy nim del ulluptat, conulla commy numsandre dolorem venis ea faccummod eum venibh eugiam, quat, quatueraat ad estincidunt ad dipisci pissim quam nullam, quatum olummy nibh ent dignim ex eum do duis at non hent luptat. Iniam quate facin euis niam ilit lam quamet alis eliquisi endionsed ellessequisim iriisci et, consectem euisiis eum ver sit lobore velesto dolesectet, sequam, senisi. Wis autpat, quis ad tem iurem quisit adigna feumsan velit aliquatumsan ut dolestrud tem ipis dolenim alit nullaore dolendi gnissed te feugiat ionsed duisci blaBore vulputat nit venibh eum nos nullam iureet lore delenit venibh et wisit ad te vulput autat autem quisit eugait lutatis dolortie dolor inim dolore duis acip eugue vullum adigna facilla feum ercipit adit lore mod te veriuem quipsum dion henis lum henismo lestin hendreet, sed molobor sit am, consed magna facipsum volore tat.

'BLABERDEBEKABALAT-FAKERDE EKSTEP'



Aanmelden? Kijk op veronicamagazine.nl/service

